ANALIZA AKUSTYCZNA
DROGA ROK 2030
BEZ ZABEZPIECZEŃ
PORA DNIA I NOCY

WARIANT 1

Skala 1:2000
0 15 30 60 90 120 m

Poziom hałasu
w dB(A)
61
65

Poziom hałasu
Ln
w dB(A)
56

Znaki i symbole
- Oś linii kolejowej
- Linia emisji
- Receptor
- Szpitale
- Tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
- Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
- Zabudowa mieszkaniowo - usługowa
- Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

Pracownia Ochrony Środowiska
Paweł Molenda

Sporządził:	mgr inż. Katarzyna Zimorodzka
Data:	maj 2017

ul. Stanisława Noakowskiego
ul. Adama Mickiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h
ul. Tadeusza Gorskiego
ul. Jacka Soplicy
WD2 - Poszerzany istniejący wiadukt (+2,0 m obustronnie)
KD3 - Projektowana kładka dla pieszych
Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego POGODNO długość: 250 m, szerokość: 10 m
WD4 - Projektowany wiadukt
ul. Stanisława Witkiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h
ul. Bolesława Chrobrego
ul. Bolesława Domosławskiego
ul. Ks. Bolesława Domosławskiego
ul. Ludwika Waryńskiego
KD1 - Projektowany tunel dla pieszych
Proponowany przebieg linii kolejowej
Wyniesienie skrzyżowania
ul. Adama Mickiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h
ul. Kazimierza Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h
ul. Stanisława Ignacego Witkiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h
ul. K. Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h
WD5 - Projektowany wiadukt
ul. 26 Kwietnia klasa ulicy: G Vp=60 km/h
WD3 - Projektowany wiadukt
WD12 - Proponowany wiadukt
Istniejąca linia kolejowa
WD13 - Projektowany wiadukt